ДОГОВОР

на выполнение работ и оказание услуг, связанных с переработкой грузов и контейнеров, рейдовой перевозке груза в морском терминале

Беринговский морского порта Анадырь

пгт. Беринговский «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202 г.

Общество с ограниченной ответственностью «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», именуемое в дальнейшем «Заказчик» в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «Порт Угольный», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора ООО «Берингугольинвест» - Управляющей организации ООО «Порт Угольный» Гаврилина Дмитрия Андреевича, действующего на основании Устава и договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ООО «Порт Угольный» от 21 декабря 2018 года, с другой стороны, совместно именуемые Стороны и в отдельности – Сторона, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА
   1. Исполнитель своими силами и техническими средствами, по заявке Заказчика, выполняет погрузочно-разгрузочные работы, и оказывает связанные с ними услуги в отношении груза, прибывшего как на судах Заказчика или арендованных Заказчиком, так и на судах других перевозчиков, прибывших в адрес Заказчика, оказывает услуги по перевозке груза в границах акватории морского терминала Беринговский морского порта Анадырь и доставке его к причалам 3,4,5, а также от указанных причалов до судов Заказчика или арендованных Заказчиком, а также иные услуги по дополнительным заявкам Заказчика.
   2. Заказчик оплачивает выполненные работы и оказанные услуги в порядке и в сроки, установленные настоящим договором.
   3. В целях исполнения настоящего договора, Стороны используют следующие понятия и определения:

1.3.1. Груз – товар, являющийся объектом морской перевозки, в отношении которого Заказчик является грузоотправителем или грузополучателем в соответствии с транспортным документом, либо право Заказчика, на распоряжение которым основывается на иных законных основаниях (доверенность, ордер морского перевозчика/ судовладельца и др.). В состав груза входит упаковка, а также приспособления для его транспортировки (контейнер, паллет и пр.);

1.3.2. Порт – морской терминал Беринговский морского порта Анадырь;

1.3.3. Перевалка грузов – комплекс работ и услуг по перегрузке грузов в Порту с одного вида транспорта на другой вид транспорта, в том числе прием груза у отправителя, выгрузка, проверка количества и состояния груза, сортировка, сепарация, упаковка, маркировка, перемещение в границах Порта, технологическое накопление и краткосрочное хранение груза, приведение груза в транспортабельное состояние, погрузка, размещение, укладка, крепление, внутрипортовое экспедирование, оформление документов, передача груза лицу, уполномоченному на его получение, выполнение иных работ и услуг, связанных с перевалкой груза.

1.3.4. Хранение грузов – технологическое накопление грузов на открытой складской территории Исполнителя или на закрытом складе Исполнителя, связанное с формированием партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемое при перевалке грузов.

1.4. Перечень и объем работ (услуг), выполняемых Исполнителем по настоящему Договору, определяется в согласованных Сторонами заявках на перевалку груза.

1. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И РЕЙДОВАЯ ПЕРЕВОЗКА
   1. Исполнитель обеспечивает погрузочно-разгрузочные работы на причалах генеральных грузов 3,4,5 и перевозку груза в границах акватории морского порта Беринговский, в одну смену с 08.30 до 19.30 на один технологический ход в рабочие дни.
   2. Исполнитель по заявке Заказчика, на основании дополнительного соглашения к настоящему договору может организовать работы в две смены, включая работу в выходные (суббота, воскресенье) и праздничные дни.
   3. Исполнитель осуществляет грузовые операции портовыми кранами с контейнерами, грузоподъемностью до 18,2 тонны, с длинномерными грузами до 12 метров и тяжеловесными грузами, массой брутто одного места до 20 тонн. Переработка тяжеловесных, свыше 20 тонн, и длинномерных, свыше 12 метров, грузов производится Исполнителем только по предварительному согласованию и при наличии рабочих технологических карт перегрузочных работ и специальных грузозахватных приспособлений, предоставляемых Заказчиком (грузополучателем/грузоотправителем).
   4. В том случае, когда для погрузки/выгрузки груза требуется применение специальных грузозахватных приспособлений, такелажа, грузополучатель (грузоотправитель) через Заказчика обязан предоставить их Исполнителю на безвозмездной основе. После окончания работ Исполнитель возвращает специальные грузозахватные приспособления, такелаж грузополучателю (грузоотправителю) в течение 12 часов с момента вывоза груза с территории Исполнителя или окончания погрузки груза на судно Заказчика, в том состоянии, в котором они были приняты. В случае их повреждения или утраты, по доказанной вине Исполнителя, Исполнитель в полном размере возмещает затраты на их ремонт и восстановление.
   5. Получение и возврат Исполнителем специальных грузозахватных приспособлений и такелажа оформляется двухсторонним актом, подписанным капитаном судна или уполномоченным лицом Заказчика и Исполнителем. Специальные грузозахватные приспособления, такелаж должны соответствовать требованиям государственного стандарта.
   6. Переработка опасных и разрядных грузов производится в строгом соответствии с Правилами МОПОГ и по предварительному согласованию с Исполнителем. Выгрузка/Погрузка производится только по прямому варианту.
   7. Материалы для крепления груза предоставляются грузоотправителем или Заказчиком.
2. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ
   1. Собственными судами обеспечить сохранную рейдовую перевозку груза Заказчика от судна, предоставленного Заказчиком, до причалов генеральных грузов Исполнителя с последующей разгрузкой груза на причалы генеральных грузов и его погрузку на транспортные средства, предоставленные Заказчиком, а также рейдовую перевозку груза Заказчика от причалов генеральных грузов Исполнителя до судна, предоставленного Заказчиком. При отсутствии транспорта Заказчика груз выгружается на причал Исполнителя.
   2. Обеспечивать прием груза Заказчика к перевозке на основании погрузочного ордера и коносамента.
   3. Осуществлять при необходимости внутрипортовое экспедирование, ведение реестра оказываемых услуг, а также хранение грузов Заказчика в период установленных сроков навигации, по тарифам предусмотренным Приложением 1 и положением о применении тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в морском порту Беринговский.
   4. По требованию Заказчика предоставлять информацию об утверждённых тарифах на погрузочно-разгрузочные работы, а также о стоимости предоставляемых услуг Исполнителя, действующих на момент обработки груза.
   5. Обеспечивать готовность причалов, рабочую силу, складские территории (площадки), погрузочную технику и иные условия, необходимые для качественной, своевременной и сохранной переработки грузов и контейнеров, прибывающих на судах Заказчика.
   6. Согласовывать до начала погрузки на судно с капитаном судна и Заказчиком, на основании грузовой документации и инструкций, предоставленных Заказчиком, предварительный грузовой план, а также производить погрузку судна только на основании согласованного и утвержденного грузового плана.
   7. Выдавать со склада грузы, прибывшие на судне Заказчика или арендованном Заказчиком, только при предъявлении получателем оригинала коносамента и расходного ордера, изготовленного Исполнителем и распоряжения на выдачу груза изданного Заказчиком, согласно Правил 4-М и правил оказания услуг по перевалке грузов в морских портах, утвержденных приказом Минтранса России от 9 июля 2014 г. N 182.
   8. Выполнять законодательные требования, установленные государственными нормативными актами по охране окружающей среды и экологии. Соблюдать при выполнении работ и оказанию услуг требования техники безопасности и охраны труда в соответствии с федеральным законодательством и с действующими у Исполнителя стандартами.
   9. Рассматривать заявки Заказчика, предусмотренные п. 4.1. настоящего договора в течение 1 (Одного) рабочего дня и уведомлять Заказчика о согласовании заявок.
3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА
   1. Предоставлять Исполнителю заявку, содержащую информацию о планируемых объемах завоза/вывоза груза, его объеме, свойствах и условиях погрузки, перечне работ (услуг) для планирования Исполнителем сменно-суточного плана работы на последующие сутки не позднее 16:00 дня предшествующего дню выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
   2. Регулярно и своевременно направлять Исполнителю на электронную почту информацию о движении морского судна Заказчика или арендованного Заказчиком 5-ти, 3-х дневными, 48 и 24 часовым нотисами, в обычном порядке, до прибытия судна к месту приема лоцмана. Подтверждением получения информации является ответное сообщение с текстом «Информация принята».
   3. Обеспечить наличие технологических карт для безопасной погрузки груза на судно Исполнителя, специальных грузозахватных приспособлений для застропки груза, необходимое количество сепарации для размещения на палубе судна Исполнителя.
   4. Без задержек предоставлять инструкции и грузовую документацию, необходимые для проведения погрузочно-разгрузочных работ, а также провозные документы, оформленные в соответствии с действующими на морском транспорте нормативными документами, включая погрузочный ордер, коносамент, а в случае прибытия груза в ПСЖВС, дополнительно дорожную ведомость и накладную. При отправке/прибытии техники предоставлять копию паспорта транспортного средства. В графе «получатель груза» должны быть указаны полное наименование Заказчика или получателя, его адрес, контактный телефон. В графе «наименование груза» указывать точное наименование груза согласно алфавиту и номенклатуре грузов. Сокращенные, неполные и обобщенные наименования не допускаются.
   5. Предоставлять Исполнителю документы, необходимые для осуществления таможенного, пограничного, санитарного контроля, других видов государственного контроля
   6. Передавать Исполнителю не позднее, чем за 48 часов до подхода судна в точку приема лоцмана предварительную информацию, содержащуюся в грузовом манифесте, о прибытии судна, номенклатуре груза и контейнеров.
   7. Своевременно информировать Исполнителя об изменениях по пути следования и непредвиденных обстоятельствах, в связи с которыми может измениться первоначально направленная Исполнителю информация.
   8. Согласовывать с Исполнителем возможность переработки тяжеловесных и опасных грузов, требующих особых условий обработки, и предоставлять Исполнителю документы на такие грузы отдельно, с построчным переводом, если документ составлен не на русском языке.
   9. Обеспечивать передачу Исполнителю грузов в упаковке, обеспечивающей сохранность груза при транспортировке, а грузы, нуждающиеся в таре для предохранения от утраты, недостачи или повреждения (порчи) при перевозке, сдавать Исполнителю в исправной таре, обеспечивающей его полную сохранность. Надлежащие тара и упаковка обеспечиваются Заказчиком в соответствии с требованиями государственного стандарта или техническими условиями, установленными для перевозки данного вида груза в процессе погрузки/выгрузки.
   10. Принимать и вывозить со складов и складских площадок Исполнителя груз, в соответствии с графиком работы Исполнителя. При скоплении груза на открытых складских площадках Исполнителя, в результате его несвоевременного вывоза (нахождение на открытых складских площадках груза и контейнеров более 4-х суток, исчисляемых от даты отхода морского судна, доставившего данный груз, контейнеры), Заказчик оплачивает услуги Исполнителю за хранение генерального груза и контейнеров в соответствии с условиями настоящего договора.
   11. Выдать лицам, которые будут совершать действия по исполнению настоящего договора, надлежащим образом оформленные доверенности на совершение таких действий. Предоставить Исполнителю контактную информацию для связи с ними (телефон, адрес электронной почты) и надлежащим образом заверенные копии выданных им доверенностей.
   12. В случае предоставления неполной информации и/или в случае возникновения у Исполнителя сомнений в достоверности представленной информации по запросу Исполнителя представлять необходимые дополнительные сведения путем передачи подлинников или надлежащим образом заверенных копий требуемых документов.
   13. Произвести оплату за все оказанные услуги Исполнителем в согласованном Договором порядке.
4. СТОИМОСТЬ РАБОТ, УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ
   1. Расчет за выполненные работы/оказанные услуги производится Заказчиком ежемесячно, в течение 5 (Пяти) банковских дней от даты подписания акта выполненных работ за соответствующий месяц.
   2. В случае отсутствия оплаты со стороны Заказчика, предусмотренной пунктами 5.1., настоящего договора, Исполнитель оставляет за собой право отказать в рейдовой выгрузке/погрузке груза Заказчика.
   3. При выставлении счетов-фактур за выполненные работы, Исполнитель предоставляет Заказчику акты выполненных работ. При отсутствии разногласий Заказчик обязуется подписать и возвратить Исполнителю акты выполненных работ в течение 7-ми дней с даты получения. В случае не поступления в указанный срок подписанных актов выполненных работ или разногласий к ним, акты признаются принятыми Заказчиком в редакции Исполнителя. При оказании услуг по подключению рефрижераторных контейнеров, Исполнитель предоставляет ведомость - расчет подключения с указанием даты и времени подключения/отключения. Фактом платежа является поступление денежных средств Заказчика на расчетный счет Исполнителя.
   4. Стоимость работ и услуг Исполнителя, определяются по тарифам, указанным в Приложении 1 и в соответствии с Положением о порядке применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в морском порту Беринговский.
   5. Оплата за выполненные Исполнителем работы и оказанные им услуги, производится Заказчиком в соответствии с условиями и тарифами, предусмотренными Приложением 1 к настоящему договору.
   6. В случае изменения тарифов (ставок) стоимости услуг оказываемых Исполнителем, последний обязуется письменно уведомить Заказчика в течении 10 - ти дней с момента их утверждения соответствующими органами с предоставлением подтверждающих документов. При этом в письме (извещении) Исполнитель указывает, что оно является неотъемлемой частью настоящего договора. Новые тарифы, ставки вводятся в действие и применяются Сторонами с момента их утверждения соответствующими органами.
   7. Исполнитель имеет право удерживать груз Заказчика до момента полного погашения Заказчиком возникшей задолженности.
5. Оплата услуг за хранение груза сверх нормативных сроков, определяется по тарифам, в соответствии с Приложением 1 к настоящему договору. На основании собственных расчетов, Исполнитель производит начисление всех платежей за хранение и выставляет счета-фактуры Заказчику.
6. Работы и услуги, не предусмотренные настоящим Договором и не оговоренные Приложением 1, выполняются и оплачиваются по дополнительному соглашению Сторон по согласованным ставкам.
7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
   1. За невыполнение, либо ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему договору, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.
   2. Исполнитель несет ответственность за убытки, понесенные Заказчиком, в случае повреждения, груза, контейнеров или оборудования по доказанной вине Исполнителя, за исключением случаев, когда повреждения контейнеров произошли по причине превышения их допустимой грузоподъемности.
   3. Исполнитель не несет ответственность перед Заказчиком за:

- последствия, связанные с нарушением Заказчиком установленного порядка таможенного оформления груза;

- простой транспорта с грузом, поступившим без подтверждения Исполнителя;

- простой транспорта с грузом из-за отсутствия судна под погрузку при прямом варианте или превышении гарантированной нормы технологического накопления груза;

- простой судов, поданных без согласования с Исполнителем;

- простой судов, поданных под выгрузку по прямому варианту, по причине несвоевременной подачи транспорта;

- задержку постановки судна к причалу или начала обработки находящегося на рейде судна, вызванную отклонением от согласованной даты прихода судна, занятостью причала или рейда другим судном Заказчика, штормовыми погодными условиями и другими обстоятельствами, возникшими по объективным причинам и не по вине Исполнителя;

- состояние груза, получаемого от перевозчика (засоренность груза, несоответствующее качество и т.п.);

- последствия, связанные с превышением согласованного месячного плана завоза груза;

- последствия предоставления Заказчиком неполной информации о грузе, его типе, классе опасности и прочих свойствах, влияющих на способы обработки и требующих особых условий перевалки.

* 1. В случае предъявления Исполнителю требований о возмещении убытков, уплате неустоек, штрафов и иных сумм по причинам, указанным в п. 6.3 настоящего договора, Заказчик обязан возместить Исполнителю понесенные им расходы или удовлетворить такие требования самостоятельно.
  2. Заказчик несет ответственность за необоснованную задержку оплаты выполненных работ и предоставленных услуг Исполнителем, предусмотренных настоящим договором в виде неустойки (пени) в размере 0,1% от не оплаченной в установленный срок суммы за каждый день просрочки.
  3. Заказчик несет ответственность за подачу контейнера, включая рефконтейнера, вес груза в которых превышает установленную грузоподъемность контейнера.
  4. Заказчик несет ответственность за убытки, понесенные Исполнителем, в случае повреждения, порчи собственного или арендованного имущества Исполнителя, по доказанной вине Заказчика, включая случаи, когда порча и повреждение имущества произошли по причине превышения установленной грузоподъемности контейнеров.
  5. Заказчик обязан возместить Исполнителю расходы, связанные с разработкой и согласованием специальных технических условий перевалки груза.
  6. Заказчик обязан возместить Исполнителю расходы, понесенные последним в связи с невыполнением или не обеспечением выполнения Заказчиком предусмотренных действующим законодательством требований государственных органов контроля и надзора.
  7. В случае изъятия, ареста или конфискации принятого Исполнителем груза органами государственной власти Заказчик обязан оплатить Исполнителю стоимость оказанных услуг в отношении такого груза с момента принятия груза Исполнителем до момента изъятия, ареста или конфискации принятого Исполнителем груза.
  8. В случае поступления груза от Заказчика в нарушенной упаковке, с нарушением технических условий погрузки груза, отсутствия прокладочного материала в транспортных средствах, что не позволяет выгрузить груз в соответствии с существующей у Исполнителя технологией, Заказчик несет ответственность за простой транспортных средств и оплачивает Исполнителю дополнительные расходы по выгрузке такого груза.
  9. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по данному Договору, если они явились следствием непреодолимой силы.
  10. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана в течение пяти рабочих дней в письменном виде уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения обстоятельств непреодолимой силы. Доказательством наличия и срока действия обстоятельств непреодолимой силы будет являться сертификат (иной документ) соответствующего уполномоченного органа. Не уведомление или несвоевременное уведомление лишает Сторону права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как основание, освобождающее от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему Договору. Если вследствие обстоятельств непреодолимой силы просрочка в выполнении обязательств составит более трех месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от исполнения настоящего Договора или отдельной его части.
  11. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора, Стороны будут стремиться разрешить путем переговоров. Споры, не урегулированные путем переговоров, разрешаются в Арбитражном суде Чукотского автономного округа с обязательным соблюдением досудебного (претензионного) порядка.
  12. Сторона, право которой нарушено, до обращения в арбитражный суд обязана предъявить другой стороне претензию с изложением своих требований. Претензия направляется по электронной почте и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении. Датой получения претензии считается день ее передачи по электронной почте.
  13. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.
  14. Срок рассмотрения претензии составляет 20 (Двадцать) дней с даты ее получения. Ответ на претензию направляется по электронной почте и одновременно высылается по почте заказным письмом с уведомлением о вручении.

1. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Все грузы, контейнеры, иное оборудование, попадающие под действие настоящего Договора, считаются принятыми Исполнителем на ответственное хранение с момента поступления их на складские территории Исполнителя. Оформление приема и сдачи груза осуществляется в соответствии с Общими и специальными правилами перевозки грузов «4 - М» и правилами оказания услуг по перевалке грузов в морских портах, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2014 г. N 182.

1. В случае необоснованной задержки оплаты Заказчиком за выполненные работы и предоставленные услуги Исполнителем, Исполнитель вправе удерживать груз Заказчика до полного погашения Заказчиком возникшей задолженности.
2. В операциях по обслуживанию груза Заказчика, прибывшего на морских транспортных судах от имени и по поручению Заказчика, при исполнении Договора, может выступать третье лицо, имеющее надлежащим образом оформленные документы, подтверждающие у данного лица наличие полномочий на осуществление действий от имени Заказчика. В этом случае за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, Заказчик несет перед Исполнителем ответственность, как за свои собственные действия (бездействие).
3. Все вопросы, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ), правилами, действующими на морском транспорте Российской Федерации и другими законодательными актами Российской Федерации.
4. В случае если в связи с исполнением настоящего договора у любой из Сторон возникнет необходимость обработки персональных данных представителей/работников другой Стороны или представителей/работников третьих лиц, то передача персональных данных (далее по тексту – ПД) другой Стороне и обработка ПД указанных лиц может осуществляться только в целях исполнения Договора (оформление доверенностей, пропусков, заполнение баз данных, ведение бухгалтерского/налогового учета и т.д.).

Каждая из Сторон самостоятельно принимает меры, направленные на получение согласий субъектов ПД на обработку и передачу ПД для целей, указанных выше. Стороны гарантируют наличие указанных согласий субъектов ПД и подтверждают исполнение своими представителями/работниками всех требований законодательства о защите ПД.

Стороны вправе осуществлять обработку полученных ПД в следующем объеме: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передача (распространение, предоставление доступа), трансграничная передача, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, а также осуществление любых иных действий с ПД в рамках действующего законодательства. Под персональными данными в настоящем договоре понимаются паспортные данные, телефонные номера и адреса электронной почты субъектов ПД. Согласие на обработку ПД предполагается бессрочным и может быть отозвано посредством направления письменного заявления.

1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31 декабря 2022 года. Если ни одна из Сторон не заявила о прекращении Договора за 30 календарных дней до истечения срока его действия, Договор считается пролонгированным на один год на тех же условиях, пролонгация возможна неограниченное количество раз.
2. Каждая сторона имеет право одностороннего расторжения настоящего Договора с письменным извещением другой Стороны за 20 суток до предполагаемой даты расторжения.
3. При окончании действия и расторжении Договора все обязательства по Договору должны быть должным образом исполнены каждой из Сторон.
4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.
5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.
6. Неотъемлемыми частями настоящего договора являются:
7. Приложение №1 - Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы.
8. БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И АДРЕСА СТОРОН ИСПОЛНИТЕЛЬ

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК | ИСПОЛНИТЕЛЬ |
|  | **ООО «Порт Угольный»** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | ИНН 8709014713 КПП 870101001  **Юридический адрес:** 689100, Чукотский автономный округ, Анадырский район, пгт Беринговский, ул. Мандрикова, д. 3  **Банковские реквизиты**:  Р/с 40702810100001471061  в АО «Райффайзенбанк» г. Москва  БИК 044525700  к/с 30101810200000000700  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Д.А. Гаврилин |
|  |  |
| М.П. | М.П. |

Приложение № 1 к Договору

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 202 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ТАРИФЫ | | | | | | | |
|  | на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в ООО "ПОРТ УГОЛЬНЫЙ" | | | | | | | |
|  | в морском терминале Беринговский морского порта Анадырь | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Наименование груза | Единицы измерения | Погрузка и выгрузка грузов,  руб. (без НДС) | | | | Перегрузка грузов на рейде,  руб.  (без НДС) | Хранение руб/сут. (без НДС) |
| На причале порта | | | |
| Прямой вариант | I категория | II категория | III категория |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Уголь навалом | тонна |  |  | 219,87 |  | 466,80 |  |
| 2 | Пиломатериалы | тонна | 1 333,08 | 1 777,43 | 1 137,55 | 639,88 | 1 466,51 | 27,13 |
| 3 | Лес круглый навалом | тонна | 1 229,77 | 1 639,69 | 1 180,58 | 459,11 | 1 352,66 | 27,13 |
| 4 | Грузы в мешках до 50 кг | тонна | 1 494,18 | 1 992,25 | 1 095,73 | 896,52 | 2 054,26 | 27,13 |
| 5 | Тарно-штучные грузы в пакетах | тонна | 1 229,77 | 1 639,69 | 737,86 | 901,83 | 1 352,66 | 27,13 |
| 6 | Грузы в кипах и тюках | тонна | 2 470,81 | 3 294,42 | 1 877,81 | 1 416,61 | 2 717,77 | 27,13 |
| 7 | Прокат черных металлов | тонна | 976,96 | 1 302,61 | 846,68 | 455,93 | 1 074,51 | 27,13 |
| 8 | Длинномерные, трубы,  до 12 м | тонна | 872,90 | 1 163,86 | 798,83 | 365,03 | 1 592,73 | 27,13 |
| 9 | Разные пакетированные металлы | тонна | 1 423,21 | 1 897,60 | 1 208,50 | 689,10 | 1 592,73 | 27,13 |
| 10 | Лом черных и цветных металлов навалом | тонна | 1 328,74 | 1 771,66 | 1 311,03 | 460,63 | 1 461,62 | 27,13 |
| 11 | Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки до 3000кг | тонна | 1 448,01 | 1 930,66 | 1 100,49 | 830,17 | 1 592,73 | 27,13 |
| 12 | Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки свыше 3000кг | тонна | 1 390,54 | 1 854,06 | 1 316,38 | 537,68 | 1 529,38 | 27,13 |
| 13 | Плодоовощи и др. легковесные, очень объемные и требующие осторожной переработки грузы в ящиках, связках | тонна | 4 583,23 | 6 110,98 | 3 002,28 | 3 108,70 | 1 810,22 | 27,13 |
| 14 | Грузы катно-бочковые | тонна | 1 679,21 | 2 238,95 | 1 365,77 | 873,18 | 1 810,22 | 27,13 |
| 15 | Контейнеры груженые: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3-5 тонные | единица | 1 328,74 | 1 771,66 | 1 169,29 | 602,37 | 1 461,61 | 23,23 |
|  | 20- футовые | единица | 7 640,34 | 10 187,11 | 5 602,90 | 4 584,21 | 8 404,35 | 81,31 |
|  | 40- футовые | единица | 9 921,78 | 13 229,05 | 8 202,02 | 5 027,03 | 10 913,94 | 121,96 |
| 16 | Контейнеры груженые 20-футовые (свыше 20 тонн, перегрузка спаренными кранами) | единица | 9 932,44 | 13 243,24 | 7 283,78 | 5 959,46 | 10 925,66 | 81,31 |
| 17 | Контейнеры порожние: | единица |  |  |  |  |  |  |
|  | 3- 5 тонные | единица | 531,50 | 708,67 | 467,73 | 240,94 | 584,66 | 23,23 |
|  | 20- футовые | единица | 3 056,14 | 4 074,85 | 2 241,16 | 1 833,69 | 3 361,75 | 81,31 |
|  | 40- футовые | единица | 3 968,65 | 5 291,53 | 3 280,81 | 2 010,72 | 4 365,41 | 121,96 |
| 18 | Автотранспортные средства  до 3 тонн | единица | 3 146,05 | 4 194,72 | 2 507,94 | 1 686,78 | 1 461,61 | 81,31 |
| 19 | Автотранспортные средства  свыше 3 тонн до 10 тонн | единица | 5 501,42 | 7 335,22 | 4 233,42 | 3 101,80 | 2 557,84 | 121,96 |

1- я категория по варианту: судно - склад - транспортное средство или обратно;

2- я категория по варианту: судно-склад или обратно;

3- я категория по варианту: склад - транспортное средство или обратно.